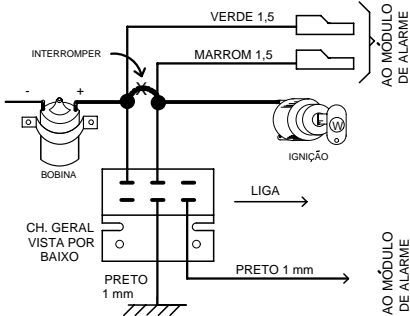




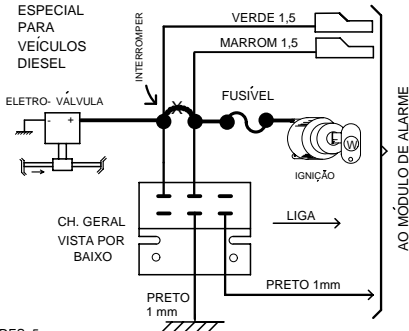
**BLOQUEIO PELO POSITIVO DA BOBINA**



DES. 4

AO MÓDULO DE ALARME

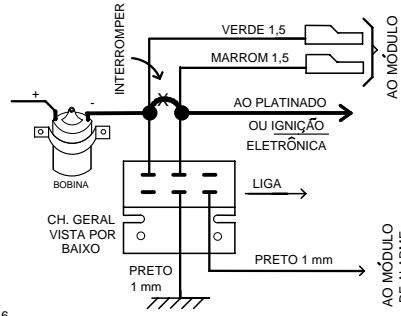
**BLOQUEIA COMBUSTÍVEL COM ELETRO-VALVULA**



DES. 5

AO MÓDULO DE ALARME

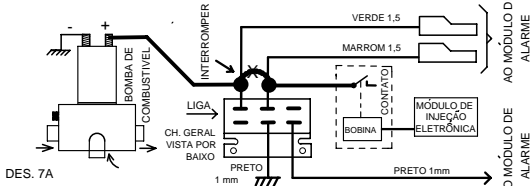
**BLOQUEIO PELO NEGATIVO DA BOBINA**



DES. 6

AO MÓDULO DE ALARME

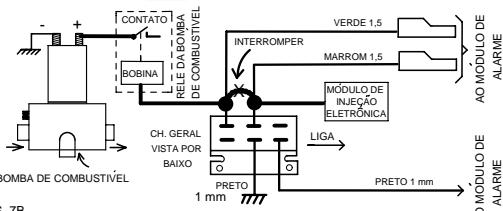
**BLOQUEIO DIRETO NA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**



DES. 7A

AO MÓDULO DE ALARME

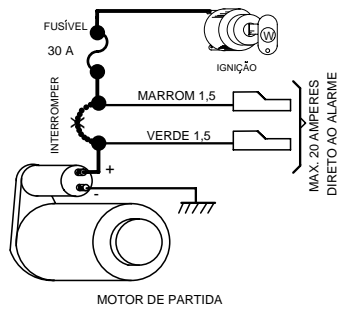
**BLOQUEIO PELO RELE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**



DES. 7B

AO MÓDULO DE ALARME

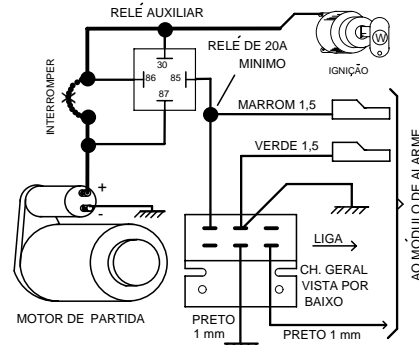
**BLOQUEIO DIRETO PELO AUTOMÁTICO DO MOTOR DE PARTIDA**



DES. 8

MAX. 20 AMPERES DIRETO AO ALARME

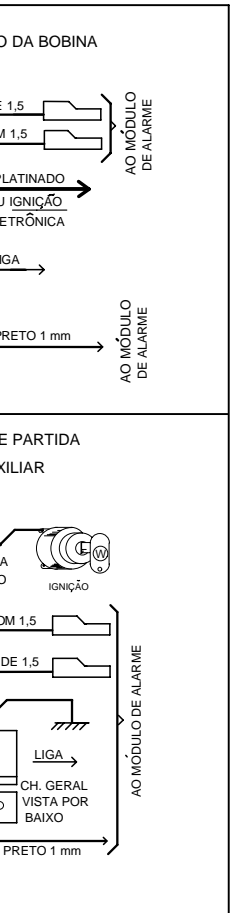
**BLOQUEIO DE MOTOR DE PARTIDA USANDO RELE AUXILIAR**



DES. 9

AO MÓDULO DE ALARME





ESQUEMA DE LIGAÇÕES DO BLOQUEIO DO VEÍCULO

+

+