



K5400 - THE DIGITAL ALARM *

K5400 - Auto code, trava portas incorporado saída a transistor, ultra-som, sinaliza sirene e setas ou só setas, bloqueio do veículo, led no painel, programação do alarme pelo controle remoto, protege todo o veículo.

K5400-1 um controle, K5400-2 dois controles.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Auto code - Até 5 chaveiros de controle remoto auto codificáveis, com mais de 4 milhões de códigos.

Módulo único - Módulo único que contém todo o alarme com ultra-som e trava-portas

Controle Remoto tipo chaveiro - Chaveiro tipo GOTA GT3, com 2 botões e 9 funções/programações.

Microprocessado - Microprocessador de última geração controla todas as funções e parâmetros.

Conector e Relé de Alta Corrente - Permite o bloqueio do veículo direto pelo alarme, através de um relé e conector Faston de alta corrente. Permite vários tipos de bloqueio. Ver item P7 e P8 e figuras 4 a 9.

Sensor de ultra-som - Protege o veículo disparando o alarme quando houver quebra de vidros, movimentos ou ventos no seu interior.

Desliga ultra-som - Liga/desliga pelo controle remoto, possibilitando deixar os vidros com abertura ou animais no interior do veículo. O restante do veículo permanece protegido.

Teste do ultra-som - Rotina para regular o sensor de ultra-som sem disparo da sirene.

Check control - Led no painel sinaliza o último sensor a provocar disparos e o funcionamento do alarme.

Monitoração dos sensores - Led no painel indica funcionamento dos sensores.

Controle de disparos falsos - Inibe sensores ou pontos protegidos que apresentarem defeito.

Sinaliza o sensor com defeito - Sinaliza o sensor protegido que foi responsável pelo último disparo.

Travas elétricas - Possui saída para comandar TRAVA / DESTRAVA com pulso negativo de 3 segundos para uso com centralina original do veículo ou módulo de reles.

Vidros Elétricos - Possui saída para módulo eletrônico que fecham os vidros elétricos (Aux. 1)

Proteção Contra Assaltos - Com o veículo ligado, aciona-se o controle remoto para disparar o alarme em 30 segundos e bloquear o veículo somente 15 segundos após o disparo da sirene.

Bloqueio do Veículo - Inibe o motor de partida ou o circuito de ignição. Ver itens P7, P8.

Auto-ativa 2 minutos - Se você esquecer de ativar o alarme, ele se ativará automaticamente após 2 minutos de estar todos os sensores normais. Função programável pelo chaveiro de controle remoto.

Auto-Ativa 30 segundos - Você sai do veículo e estando tudo fechado ativa o alarme. Por acidente você pode apertar um dos botões do controle e desativar o alarme, então o alarme se auto-ativa em 30 segundos.

Função Localização

Função : Localizar o veículo através de piscadas nas setas.

Quando: Com o alarme ativado pressionar o botão pequeno do controle por 3 segundos até que as setas liguem. As setas piscarão por 10 segundos.

Pânico - Com o veículo desligado, comanda o disparo do alarme, pelo controle remoto.

Ligação direta - Dispara o alarme na tentativa de fazer ligação direta ou uso de chaves falsas.

Desligamento da bateria/alarme - Dispara o alarme ao religar a bateria e ao conectar o alarme.

Sinaliza Sensores com Defeito - Produzindo o bip de ativa mais longo.

Sensores Opcionais - Possui entrada para sensores no capô, porta-malas ou outros sensores.

Disparo do Alarme - Sempre pela sirene e as 4 setas ao mesmo tempo. Não permite o uso de buzina.

Sinalização Sonora e Visual - Sinaliza ativa/desativa com: somente visual (setas) ou sonora+visual (sirene + 4 setas).

Rearme automático - O alarme dispara por 1 minuto, desligando-se e ativando-se novamente.

Importante: Muitas características e temporizações podem parecer incomodas para o instalador e o usuário, porém foram concebidas para dar maior segurança aos ocupantes do veículo.

Dispositivos Opcionais

Estes dispositivos podem ou não acompanhar o Kit e aconselhamos serem instalados.

Fusível - É indispensável a sua utilização, a fim de proteger o alarme e a instalação elétrica do veículo.

Interruptor para Capô e Porta-malas - Não acompanha o Kit, porém recomendamos a sua instalação.

Chave Secreta - Aconselhamos que sempre seja instalada. Em caso de pane, esta chave tem por finalidade poder desligar o alarme e inibir o bloqueio do motor de partida ou a ignição. A posição de sua instalação deve ser escolhida pelo proprietário do veículo (para que não fiquem todos instalados no mesmo local). Este item é opcional e não acompanha todos Kit's (depende da condição de compra), mas todo o instalador as tem. Ver desenhos 4, 5, 6, 7, 8, 9.

PROTEÇÃO DO VEÍCULO

P1 - Com sensor de ultra-som - Protege o veículo disparando o alarme quando houver quebra de vidros, movimentos ou ventos no seu interior.

P2 - Auto-ativa 2 minutos - Se você esquecer de ativar o alarme, ele se ativará automaticamente, 2 minutos após estar todos os sensores normais, isto é: Portas, porta-malas, capô fechados e sensor de ultra-som sem detectar movimentos ou ventos. Só funciona com a chave de ignição desligada.

Tempos: Após 1min e 30 seg. de estar tudo normal, o alarme emite um bip e uma piscada das setas, avisando que o alarme esta em condição de se auto-ativar. Decorridos mais 30 seg. ele se auto-ativará, avisando com 1 bip e 1 piscada das setas.

Trava das portas: No primeiro auto-ativa, as portas não serão travadas, evitando você esquecer a chave dentro do veículo.

Vidros Elétricos: Se possuir, os vidros se fecharão, dando proteção no interior do veículo pelo ultra-som.

Se o alarme disparar: Por qualquer razão que isto acontecer, o alarme vai soar por 1 minuto e se desligará. Em seguida vai se auto-ativar, então travando as portas incondicionalmente.

Programação - Programável a qualquer momento pelo controle remoto. **Com: Alarme desativado / Ignição desligada / Porta aberta .**



Habilitando: Pressione o botão pequeno do controle, por aproximadamente 7 segundos, até que você escute um bip curto da sirene, indicando que esta função foi habilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa.

Desabilitando: Pressione o botão pequeno do controle, por 7 segundos, até que você escutar 2 bips, indicando que esta função foi desabilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa.

* **Led:** Com a função auto-ativa habilitada, o veículo desligado e com alguém dentro, o led tende a ficar piscando descom-passado, porque o sensor de ultra-som está detectando movimentos no seu interior.

* **Quando desabilitar esta função?** Quando for para oficina, para lavagem, carregando bagagens, etc...

P2A - Auto-ativa 30 segundos - Você sai do veículo e estando tudo fechado ativa o alarme. Por acidente você pode apertar um dos botões do controle e desativar o alarme, então o alarme se auto-ativa em 30 seg.

Trava das portas - As portas serão travadas incondicionalmente, se o veículo possuir travas elétricas.

Vidros elétricos - Se o veículo os possuir, os vidros se fecharão incondicionalmente.

Se o alarme disparar - Se isto acontecer o alarme vai tocar por 1 minuto e se desligará, em seguida vai se rearmar novamente (função rearme automático).

***Programação** - Programável a qualquer momento pelo controle remoto. Com: 1º Chave de ignição desligada / 2º Deixe a porta do motorista aberta / 3º Ative o alarme pelo botão grande. 4º Inicie a programação rápido antes de 3 segundos.

Habilitando: Pressione o botão pequeno do controle, por aproximadamente 7 segundos, até que você escute um bip curto da sirene, indicando que esta função foi habilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa.

Desabilitando: Pressione o botão pequeno do controle, por 7 segundos, até que você escutar 2 bips, indicando que esta função foi desabilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa..

* **Led:** Não há indicação do led ou qualquer outra que esta função está ativada ou desativada..

* **Quando desabilitar esta função?** Quando for para oficina, para lavagem, carregando bagagens, etc...

P3 - Disparos com sirene e setas - Quando qualquer sensor for atuado o alarme dispara instantaneamente fazendo soar a sirene e piscando as 4 setas.

P4 - Sensores opcionais - Possui saída para instalação de interruptores de, portas, capô, porta-malas, etc..

P5 - Ligação direta - Dispara o alarme na tentativa de ligação direta ou uso de chave falsa.

P6 - Pânico - Comanda o disparo da sirene e setas, pelo controle remoto. Só funciona com a chave de ignição desligada. Basta pressionar o botão maior do controle remoto, durante 3 segundos ou até que a sirene comece a soar continuamente e as 4 setas piscarem. Junto com o disparo as portas serão travadas e os vidros serão fechados e o bloqueio do veículo será ativado. Se ao disparar a função pânico o alarme estiver ativado, as portas travadas e os vidros fechados, assim continuarão, porém no momento do disparo o bloqueio do veículo será ativado. Para desligar pressione novamente o botão maior ou menor, até que pare de soar. Caso você não desativar, ele se desativará automaticamente 1 minuto após.

P7 - Proteção contra assaltos - Este dispositivo deve ser programado na ocasião da instalação, de acordo com a opinião do proprietário do veículo. Ele permite que em caso de assalto o motorista entregue o veículo ao assaltante e quando estiver afastado em torno de 5 metros, aperte o botão maior ou menor do controle remoto ativando o alarme (mesmo com o veículo em movimento). A sirene não vai produzir o bip de ativa, porém as setas ligam por 4 segundos indicando que o alarme foi ativado. Após 30 segundos o alarme dispara. Quinze segundos após será ativado o sistema de bloqueio do veículo, conforme opção de ligações na instalação. * Nos modelos sem saída para setas não há indicação.

Como instalar esta proteção:

Basta programar a ponte conforme mostra o esquema de ligações.

Importante: Só é possível desativar o alarme pelo controle remoto, depois de decorridos 4 segundos do controle ter sido acionado. Sendo assim por 4 segundos o controle fica inoperante, evitando operações erradas durante o assalto.

Recomendações da PKR: A opção é pelo bloqueio do motor de partida e deve ser feito conforme mostra o desenho 8 e 9, porque é o que causa menos riscos aos ocupantes do veículo. Queremos salientar que em todas as marcas de alarmes, o bloqueio do veículo é igual e portanto sujeito aos mesmos problemas. As razões que aumentam os riscos de pane no veículo são: porque aumenta o número de conexões que a corrente elétrica do circuito de ignição ou da bomba de combustível deve percorrer, aumentando assim as chances de pane. Isto pode ocorrer em locais de difícil assistência técnica, ou quando o veículo estiver em alta velocidade. Veja esquemas de ligações.

Atenção: Na opção de bloqueio pelo motor de partida, o bloqueio do veículo só ocorre quando for desligado e tentado ligá-lo novamente, pela chave de ignição ou mesmo com ligação direta. Assim o motor de partida não funciona e certamente o ladrão o abandonará. Porém é possível colocar o veículo em funcionamento empurrando-o. Também temos que considerar que o alarme já está disparando e com o barulho da sirene as coisas ficam bem mais difíceis para o ladrão.

P8 - Bloqueio do Veículo - Possui opção para vários tipos de bloqueio do veículo. Pela bobina de ignição, pela bomba de combustível, etc., porém o que recomendamos é o bloqueio pelo motor de partida. Ver item P7. Sua atuação é de acordo com a opção de ligação, ver figuras 4,5,6,7,8,9.

Tempos: Com alarme ativado e veículo estacionado - O bloqueio ocorre junto com disparo da sirene.

Na situação de anti-assalto - O bloqueio acontece 15 segundos após o disparo do alarme. Maior segurança.

Oferecem riscos no Bloqueio do Veículo, Anti-assalto e Anti-furto.



- * Pela interrupção do negativo ou positivo da bobina de ignição.
- * Pela interrupção na alimentação da bomba de combustível.
- * Por qualquer interrupção ou qualquer sinal aplicado no módulo de Injeção Eletrônica.
- * Interrupção do combustível por eletro-válvulas em veículos diesel.

IMPORTANTE: Se mesmo assim a opção for pelos pontos que oferecem riscos, queremos salientar que a PKR não assume qualquer responsabilidade, ficando esta a cargo da empresa instaladora e do usuário.

ATENÇÃO: Jamais interrompa o positivo geral que sai ou chega na chave de ignição (fio nº15 e 30) porque a corrente que circula neste fio é muito grande para o alarme suportar.

P9 - Desligamento da bateria - O alarme dispara sempre que for conectado na bateria. Deste modo ladrão ao tentar desativar o alarme, desligando a bateria e em seguida ligando-a novamente, a fim de dar partida no veículo, vai provocar o disparo do alarme. Para desativá-lo use o controle remoto.

P10 - Desligamento do alarme - A tentativa de burlar o alarme, desligando-o do seu conector e depois ligando-o novamente a fim de restabelecer o circuito de bloqueio de ignição, vai provocar o disparo do alarme.

SINALIZAÇÕES , FACILIDADES E ADVERTÊNCIAS

S1 - Travas elétricas - Possui saída para comandar TRAVA / DESTRAVA com pulso negativo de 3 segundos para uso com centralina original do veículo ou módulo de reles PKR. Nas travas carto, positivo, reversível ou no descansa braço deve-se usar centralina PKR ou módulo com dois reles PKR.

S2 - Travamento automático das portas

Função: Travar as portas 5 segundos após ligar a chave de ignição e destravá-las quando desligar. Isto oferece mais segurança aos ocupantes do veículo, evitando o esquecimento. Isto com o alarme desativado.

Tempos: Trava as portas 5 segundos após a chave de ignição estar ligada, e destrava imediatamente quando desligá-la.

Programação: A qualquer momento por qualquer dos controles. **Com: Alarme desativado / chave de ignição desligada / Porta fechada.**

Ativando: Pressione por 7 segundos o botão menor do controle. Ao ouvir 1 bip curto esta função está ativada.

Desativando: Pressione por 7 segundos o botão menor do controle. Ao ouvir 2 bips curtos, está desativada.

Importante: Atenção ao deixar o veículo ligado para esquentar o motor, o alarme vai travar as portas. Deixe os vidros abertos.

S3 - Desligamento do sensor de ultra-som

Função: Ligar e desligar o sensor de ultra-som, pelo controle remoto, possibilitando deixar os vidros com abertura ou animais no interior do veículo. O restante do veículo permanece protegido.

Programação: A qualquer momento por qualquer dos controles. **Com: Alarme Ativado ou desat. / chave de ignição desligada / Porta aberta ou fechada.**

Ligando: Pressionar por 7 segundos os 2 botões do controle, ao mesmo tempo. Com 1 bip da sirene, o sensor está ligado.

Desligando: Pressionar por 7 segundos os 2 botões, ao mesmo tempo. Ao ouvir 2 bips estará desligado.

Sinal: Ao ativar o alarme e o ultra-som estiver desligado o led pisca diferente, para avisar. Dá duas piscadas e falha duas.

Vidros e Travas: Com ultra-som desligado os vidros não sobem para ser possível deixar abertura. As portas serão travadas.

S4 - Função localização

Função : Localizar o veículo através de piscadas nas setas.

Quando: Com o alarme ativado pressionar o botão pequeno do controle por 3 segundos até que as setas liguem. As setas piscarão por 10 segundos.

S5 - Luz de cortesia ligada

Função: Sinalizar se você esqueceu ligada a luz de cortesia, no momento de ativar o alarme.

Sinal: Sonoro através de um bip de sirene mais longo, característico de sensor/ponto protegido com defeito. Também pode ser identificado no momento que você desativar o alarme pelo número de piscadas no led.

Quando: No momento de ativar o alarme, tanto no modo silencioso (botão pequeno , pelas setas) ou sonoro (botão grande).

Ligação: Ligar o fio amarelo fino no fio que vai para o interruptor de portas (negativas).

S6 - Sinalização de pontos com defeitos ao ativar o alarme

Função: Sinalizar sensores/pontos protegidos no momento de ativar o alarme.

Sinal: Bip de ativa da sirene, mais longo.

Quando: No momento de ativar o alarme, tanto no modo silencioso como sonoro. Para identificar sensor/ponto protegido com defeito observe o número de piscadas do led no painel no momento de desativar o alarme. Ver item a seguir S7.

Ligação: Cada sensor/ponto protegido deve estar ligado ao alarme, conforme mostra o esquema de ligações.

Importante : Além de sinalizar, o sensor/ponto protegido será desligado, porém o restante do veículo permanece protegido.

S7 - Sinalização da causa do último disparo

Função: Identificar o sensor/ponto protegido que ocasionou o último disparo (falso ou verdadeiro). Também identifica o sensor/ponto que sinalizou defeito ao ativar o alarme.

Sinal: Piscadas no led de painel, de acordo com o sensor. **2 piscadas:** sensor de ultra-som. **3 piscadas:** portas, capo e porta malas, luz de cortesia.

Quando: No momento de desativar o alarme, observe o led no painel.

Ligação: Conforme mostra o esquema de ligações.

S8 - Led



Função: Sinalizar as condições de funcionamento do alarme e seus sensores.

Sempre aceso: com alarme ativado ou desativado, indica sensor com defeito. Ver também itens S6 e S7.

Piscadas ao desativar: Sinaliza qual o sensor que ocasionou o último disparo. Ver item S7.

Piscando normal - tempo de aceso e apagado iguais: Alarme ativado, pelo controle ou pela função auto-ativa.

Piscando diferente - 2 piscadas e falha 2: Alarme ativado, porém com ultra-som desligado.

Piscando descompassado: Sinalizando que o sensor de ultra-som está detectando movimentos no interior do veículo, isto é bem característico quando o alarme está programado na função auto-ativa.

Ajuste do sensor de ultra-som: ver item "Sensor de ultra-som".

S9 - Isola sensores com defeito

Função: Isolar e não interpretar os sensores que apresentarem defeito no momento de ativar o alarme ou que causarem disparos falsos por 3 vezes seguidas. Supondo que o sensor do capô apresentou defeito, e foi isolado, você pode abrir e fechar o capô e o alarme não vai disparar. O sensor Ultra-som não é isolado se apresentar problemas ao ativar o alarme, porém se houver 3 disparos seguidos será isolado.

Quando: Após disparar 3 vezes seguidas ou no momento de ativar o alarme.

Identificando: Para identificar o sensor/ponto com defeito, basta ficar atento no led de painel, no momento de desativar o alarme. Ver item S8.

FUNCIONAMENTO

Memorizando / Zerando os chaveiros de controle remoto - Função Auto-code

Os 2 controles que acompanham o kit já estão memorizados de fábrica. Mesmo desconectando o alarme do cabo de alimentação ou desligando a bateria, o alarme permanece com os controles memorizados.

A capacidade da memória é de 5 chaveiros com códigos diferentes. A rotina de memorização deve ser feita com os controles a 0,5 metros de distância do módulo de alarme, para evitar interferências.

Zerando/Limpando a memória

Em caso de perda de algum chaveiro, aconselhamos que seja zerada a memória a fim de evitar que o perdido fique com pessoas duvidosas.

1- Ligue a chave de ignição, sem dar partida no veículo.

2- Com uma ponta fina (caneta), aperte o botão interno do alarme, por aproximadamente 15 segundos (ver fig. 1a), até ouvir o bip de sirene. Após o bip a memória está zerada.

Memorizando os chaveiros de controle - quando a memória está zerada.

1- Ligue a chave de ignição, sem dar partida no veículo.

2- Com uma ponta fina, permaneça apertando o botão interno do alarme, durante toda a rotina de gravação dos controles.

3- Aperte o botão maior do 1º controle a ser gravado, até ouvir o bip de sirene. Assim que ouvir o bip solte imediatamente o botão. Aperte o botão do 2º controle, até ouvir o bip e solte imediatamente. Assim sucessivamente até o último controle.

Se você deixar apertado (o botão do controle) após o bip, pode ocorrer de gravar várias vezes o mesmo chaveiro, até ocupar os 5 espaços de memória. Terminada a rotina de gravação de todos os chaveiros, solte imediatamente o botão interno do alarme, porque se ficar apertando por mais tempo, a memória será zerada.

Memorizando mais controles sem zerar os já gravados

Esta rotina se aplica em caso de aumentar o número de controles, ou em caso de perda de um dos controles.

Porém lembre-se, em caso de perda, é aconselhável zerar toda a memória, e gravar todos novamente.

1- Ligue a chave de ignição, sem dar partida no veículo.

2- Com uma ponta fina aperte o botão interno do alarme, e imediatamente aperte o botão do controle a ser memorizado.

3- Idem ao item anterior.

Atenção: No momento de gravar os chaveiros/controles, é importante lembrar que podem ser gravados 3 ou mais chaveiros e lhe ser entregues apenas 2. Este terceiro pode ser usado por pessoa inescrupulosa para desativar o seu alarme a fim de praticar roubo. Como prevenção contra este tipo de delito, sugerimos gravar o primeiro chaveiro 1 vez e o segundo 4 vezes conforme explicado acima. Desta maneira você tem a certeza que a memória está totalmente ocupada apenas com os seus controles.

Controle Remoto cuidados

Troca de Pilhas: Deve ser feita sempre que o controle perder alcance e de preferência por pessoa especializada, no mesmo local que foi instalado o alarme. O tempo de vida das pilhas varia de 6 a 18 meses, dependendo de sua utilização.

Alcance: O alcance do controle remoto varia de 15 a 30 metros de acordo com o local.

Obs.: Pode perder muito o alcance em algumas cidades ou bairros, porque as companhias telefônicas estão utilizando frequências muito próximas das destinadas para controle remoto.

Ativando e desativando o alarme:

Ativando:

Com sinalização sonora+luminosa: Pressione uma vez o botão maior do controle remoto até que o alarme responda com um bip de sirene e uma piscada das setas.

Com sinalização só luminosa: Pressione uma vez o botão menor até que o alarme responda com um piscar das 4 setas.

Se nos dois tipos de ativação acontecer um bip longo é porque você pode ter esquecido a luz de cortesia ligada ou porque existe algum ponto protegido aberto ou seu sensor com defeito. Neste caso o alarme se ativará e irá isolar/inibir/ignorar o sensor com defeito. Faça a identificação de acordo com os itens S7, S8, S9.

Tempos: Após ativado o alarme tem um retardo de 10 segundos para estar em condições de proteção.

Desativando:

Com sinalização sonora+luminosa: Pressione uma vez o botão maior do controle remoto até que o alarme responda com 3 bips de sirene e 3 piscadas das setas.

Com sinalização só luminosa: Pressione 1 vez o botão menor até que o alarme responda com 3 piscadas.

* Você pode ativar pelo botão grande e desativar pelo pequeno ou vice-versa.



* Observe que o alarme PKR produz o primeiro bip e a primeira piscada mais longa que as outras duas, isto é uma característica exclusiva que permite você identificar melhor o seu veículo.

O alarme foi ligado acidentalmente - Com o veículo em movimento

Quando o alarme é ativado acidentalmente, o motorista poderá ser avisado pelo disparo da sirene, devendo parar o veículo o mais rápido possível porque dentro de 15 segundos o veículo será bloqueado, e se desligará. (se for optado pelo bloqueio da ignição ou da bomba de combustível). Para desligar use o controle remoto. Neste caso só é possível desativar o alarme 4 segundos depois de o alarme ter sido ativado, idem a função anti-assalto. Se não funcionar consulte o item "O veículo desligou ..."

INSTALAÇÃO E AJUSTES - Dicas e cuidados

Sensor de Ultra-som

Calibragem e ajustes - Desative o alarme e você tem 2 minutos para fazer os ajustes. Se este tempo for insuficiente ative e desative o alarme novamente e você terá mais 2 minutos, assim sucessivamente.

Fechar todos os vidros e portas, não deixar qualquer objeto em movimento no interior do veículo.

O veículo deve estar em local **sem correntes de ar ou vento**.

Deixar o vidro do motorista, com abertura suficiente para colocar o braço e fazer movimentos. Mude de posição o "jumper/conector" (que está na parte traseira da caixa) até que esteja na sensibilidade correta/desejada.

Procedimento: Coloque o jumper na posição de sensibilidade mais baixa, "posição 1" e faça o teste com o braço. Se estiver com pouca sensibilidade, mude o jumper para a "posição 2" se não ficar a contento vá aumentando o nível e repetindo o teste até que esteja correto. Observe que a cada movimento do braço o led ligue.

Note que o led liga e desliga sempre com um pouco de retardo depois que for feito o movimento com o braço, por isso faça um movimento de trás para frente e aguarde o led ligar e desligar. Se não ligar, aumente a sensibilidade até que isto aconteça.

Aconselhamos ajustar de modo que seja necessário movimentar o braço inteiro para que o led sinalize (e o alarme dispare).

* Sensibilidade muito alta pode captar o movimento dos cintos de segurança, quando o veículo balançar por qualquer razão. "Sensibilidade muito alta pode ocasionar disparos falsos".

A posição do ajuste que vem de fábrica (jumper na posição 2), normalmente é a indicada para a maioria dos veículos, mas sempre faça os testes conforme explicado acima e baseado na tabela de níveis a seguir:

Níveis recomendados:

Nível 1 - Baixo = Carros pequenos (Saveiro, Fiorino com carroceria aberta)

Nível 2 - Médio Baixo = Carros pequenos, médios (Gol, Corsa, Escort, Vectra, Santana, Parati)

Nível 3 - Médio Alto = Carros grandes (Volvo). Pode ser usado na Parati, Quantun.

Nível 4 - Alto = Carros grandes, uso muito restrito. Só em casos especiais. (Peruas do Mondeo, do Volvo, do Mercedes, e semelhantes). Use interruptor na porta traseira.

Posição correta dos sensores - A posição correta para instalação dos sensores de ultra-som é do meio do pára-brisa para cima. Isto pode até prejudicar a estética, mas com certeza torna o funcionamento muito mais seguro.

A instalação dos sensores muito próximo do painel dificulta a captação de movimentos no fundo do veículo, sendo necessário aumentar muito o *ajuste de sensibilidade*, ocasionando disparos falsos.

Vale lembrar que os sensores devem ser apontados para a traseira do veículo, sempre paralelo com a lateral e na horizontal. Nunca instale-os apontados para o meio do veículo. Ver desenho 3.

Nos veículos tais como: Parati, Astra também é recomendável instalação de interruptor no porta-malas, para não ser necessário aumentar muito a sensibilidade do ultra-som, evitando assim disparos falsos em dias de muito calor e vento.

Antena - A antena do alarme deve ficar afastada da lataria e da fiação do veículo, bem como da fiação do alarme. Pode ser colocada próxima ao console, porque normalmente é plástico e tem espaço livre. Este procedimento permite aumentar o alcance do controle remoto.

Interruptores de Capô e Porta-malas - Como instalar corretamente. Grande parte dos defeitos nos alarmes de veículos está na instalação, porque para sua instalação completa mexe-se em toda a parte elétrica.

Os interruptores de capô e porta-malas ocasionam muitos problemas, porque não vem de fábrica local apropriado para sua instalação, então o instalador precisa procurar o melhor local e acertar o seu ajuste.

Nunca instale interruptores que quando, o capô ou o porta-malas forem fechados empurrem (desloquem seu pino) menos que 0,5 cm. Para sua instalação correta siga as instruções dos desenho 2, amarrando um pequeno fio na sua haste/pino.

Atenção: medições com multíteste ou lâmpada de teste, NÃO servem para este tipo de ajuste, veja porque:

Quando você fecha o capô ou o porta-malas eles podem empurrar o pino/haste do interruptor muito pouco (até menos que 1mm (milímetro)). Medindo com multíteste ou lâmpada de teste, estes vão indicar que o interruptor está bem instalado (está com o contato aberto).

Este é o grande engano.

Como não se pode ver o interruptor e o quanto ele se deslocou, damos eles como bem instalados, porém quando o veículo fica no sol ou circulando a lataria se deforma, sendo suficiente para inutilizar a tolerância muito pequena.

Assim as "dores de cabeça" começam.

DEFEITOS E FALHAS NO FUNCIONAMENTO



Podem ocasionar alarmes falsos:

- Insetos no interior do veículo.
- Ajuste da sensibilidade do ultra-som muito alta.
- Interruptores do capo e porta-malas com curso pequeno.
- * Capsulas de ultra-som muito próximas do painel, com sensibilidade ajustada muito alta, podem captar os movimentos dos cintos de segurança, quando o carro está estacionado na rua e passar por ele um caminhão fazendo-o balançar.
- Posição das cápsulas de ultra-som muito próximas de entradas de ar.
- Entradas de ar por frestas ou vidros mal fechados.
- Objetos soltos no interior do veículo.

O veículo desligou ou não dá partida, e agora ?

Se acontecer de o veículo desligar quando está em movimento ou parado ou ficar sem partida, dentre vários tipos de defeitos **um** pode ser do alarme, no circuito de bloqueio do veículo.

Use o recurso da chave secreta , empurrando-a para o lado de “desliga geral” (posição contrária a que está), que desliga o alarme e inibe o bloqueio do veículo.

* Se não foi instalada a chave secreta, sugerimos procurar o módulo de alarme, decapar os fios verde e marrom grossos e ligá-los um com o outro, com isto elimina-se a ligação de bloqueio do alarme. Não é necessário retirar os fios ou os conectores do módulo de alarme.

Se mesmo assim o veículo não funcionar o problema certamente não é do alarme.

Alarme não dispara:

- Interruptores do capo ou porta-malas não tem contato elétrico com o terra (negativo ou lataria).
- O parafuso fica isolado pela tinta. Use parafuso auto-atarraxante.
- Fios que vem dos interruptores ou sensores com emendas mal feitas (não tem contato constante).
- Sensibilidade do ultra-som ajustada muito baixa.
-

OS MAIORES PECADOS NA INSTALAÇÃO

* Instalação não adequada do bloqueio do veículo.

* Ajuste do ultra-som muito sensível.

* Instalação dos interruptores com pouca tolerância e aferidos com multíteste ou lâmpada teste.

DADOS TÉCNICOS

- Tempo de arme: 10 segundos
- Tempo com alarme disparando: 1 minuto
- Tempo de bloqueio do veículo: imediato após o disparo do alarme.
- Tempo de bloqueio no anti assalto: 30 segundos para o disparo da sirene, mais 15 seg. para bloqueio do veículo.
- Tensão de alimentação: 12 a 16 volts
- Capacidade de corrente dos reles: 5 Amperes
- Corrente máx. do circuito de bloqueio: 20 Amperes
- Consumo de corrente da bateria: 0,03 Amperes com alarme ativado
- Frequência : 433.92 Mhz

CERTIFICADO DE GARANTIA

1 - Condições de garantia.

a- O vendedor assegura ao proprietário/consumidor deste aparelho garantia contra qualquer defeito de peças ou de fabricação desde que a critério de seus técnicos autorizados, se constate falhas em condições normais de uso.

b- Não estão inclusos nesta garantia: pilhas, acessórios de uso particular, peças plásticas e lâmpadas.

c- Reposição de peças defeituosas e execução dos serviços decorrentes desta garantia somente serão realizados nas localidades do território Brasileiro onde mantiver oficinas ou Serviços Autorizados.

d- Nas demais localidades onde não exista Serviço Autorizado, as despesas de transporte do aparelho e/ou técnico correm por conta do cliente.

e- Esta garantia somente será válida para efeito de prestação do serviço em garantia e se este Certificado estiver completamente preenchido e sem rasuras, acompanhado da Nota Fiscal de Compra.

f- A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.

g- A PKR não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos fora ou dentro do veículo ou o furto do próprio veículo.

Também não será de nossa responsabilidade, danos pessoais aos ocupantes do veículo ou a terceiros envolvidos.

Também não será de nossa responsabilidade, danos materiais no veículo ou a terceiros envolvidos.

“Se você não concordar com esta cláusula, deve devolver o equipamento imediatamente.”

h- Em caso de defeito, no período de garantia, a responsabilidade da PKR fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho.

2 - **Prazo de garantia:** O prazo de garantia é de 1 ano a contar da data da compra efetuada no revendedor abaixo mencionado. Em caso de extravio da Nota Fiscal o prazo será contado a partir da data de fabricação.

3 - Extinção da garantia.

a- Pelo decurso normal do prazo de validade da garantia.

b- Pelo mau uso e em desacordo com o manual de instruções.

c- Por ter sido ligado à corrente elétrica imprópria ou ainda sujeita a flutuações acima do especificado.



- d- Por danos causados por agentes da natureza. (raios, água, etc.).
 - e- Por danos causados por acidentes.
 - f- Por ter sido instalado em locais não recomendados que causam fadiga das peças.
 - g- Por apresentar vestígios de ter sido violado ou manuseado por pessoa não autorizada.
 - h- Por estar este certificado com rasuras ou modificações.
- 4 - Dúvidas:** Entre em contato com o instalador e solicite maiores esclarecimentos.

Data:..... Modelo:..... Série:..... Nº:.....
 Comprador:..... End.:.....
 Cidade:..... Cep:..... Estado:.....
 Revendedor:..... N.F.n.:.....
 Endereço:..... Cidade:..... Fone:.....

*** Atenção: manter este manual sempre com o veículo, guarde-o no porta-luvas ***

K5400A-M-Int-A4-W2000-A

CerGarAlaAut-Int-A4-W6-A

PROGRAMAÇÕES BÁSICAS				
FUNÇÃO	COMO ATIVAR	EFEITO	COMO DESATIVAR	EFEITO
AUTO-ATIVA 30 SEG.	1ºChave ignição desligada / 2ºDeixe a porta do motorista aberta/3º Pressione o botão maior (ativar o alarme). Após o bip longo pressionar botão menor durante 7 segundos.	1 bip longo, após 7 seg. 1 bip curto.	1ºChave ignição desligada / 2ºDeixe a porta do motorista aberta/3º Pressione o botão maior (ativar o alarme). Após o bip longo pressionar botão menor durante 7 segundos.	1 bip longo, após 7 seg. 2 bips curtos.
AUTO-ATIVA 2 MIN	Com: Alarme desativado, Chave de Ignição desligada, porta aberta, pressione o botão menor 7 segundos.	1 bip longo, após 7 seg. 1 bip curto.	Com: Alarme desativado, Chave de Ignição desligada, porta aberta, pressione o botão menor 7 segundos.	1 bip longo, após 7 seg. 2 bips curtos.
TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DE PORTA	Com: Alarme desativado, Chave de Ignição desligada, porta fechada, pressione o botão menor 7 segundos.	1 bip curto após 7 segundos.	Com: Alarme desativado, Chave de Ignição desligada, porta fechada, pressione o botão menor 7 segundos.	Após 7 seg. 2 bips curtos
DESLIGAMENTO ULTRA-SOM	Com: Alarme ativado ou desativado. Chave de Ignição desligada. Porta aberta ou fechada. Pressionar o botão maior e o botão menor juntos durante 7 segundos.	1 bip curto após 7 segundos.	Com: Alarme ativado ou desativado. Chave de Ignição desligada. Porta aberta ou fechada. Pressionar o botão maior e o botão menor juntos durante 7 segundos.	Após 7 seg. 2 bips curtos
MEMORIZANDO NOVOS CHAVEIROS	Ligar chave de ignição. Pressionar botão no lado do módulo. Pressionar o botão grande do controle.	1 bip memorizou controle	Zerando memória. Com a chave de ignição ligada e pressionando o botão no lado do módulo 15 seg.	Após 15 seg. 1 bip curto